

Die EFRA hat zwar für VG8 und VG10 Einheitsreifen beschlossen, doch diese kommen in der Saison 2013 nur bei den vier Europameisterschaften - VG10 B-EM in Italien und A-EM in Österreich, VG8 B-EM in Österreich und A-EM in England - zum Einsatz. Dagegen sollen die von der EFRA sanktionierten Grand Prix ohne die Verwendung von Einheitsreifen ausgetragen werden. In einem kürzlich abgehaltenen EFRA-Meeting (via Skype) wurde noch einmal bekräftigt, dass das Reifen-Haftmittelverbot auch für alle GP's gilt. Die EFRA sieht diesbezüglich die nationalen Verbände, die einen EFRA GP durchführen, in der Pflicht, die Regeln umzusetzen. Die EFRA ist personell nicht in der Lage, regelmäßige Kontrollen bei den GP's zu bewältigen. Möglich sind allenfalls unangemeldete Kontrollen bei dem einen oder anderen GP. Für die GP-Teilnehmer ergibt sich daraus eine letztlich unklare Situation, denn einerseits sind Haftmittel nicht erlaubt, andererseits dürfte deren Anwendung mangels Kontrollen sehr wahrscheinlich sein. Übrigens: Bei den Europameisterschaft 40+ in Monaco und 2WD in Frankreich überläßt die EFRA es den Veranstaltern, ob mit Einheitsreifen gefahren wird bzw. ob und welche Kontrollen durchgeführt werden.