

DM VG10 2013: Enttäuschung beim MCK e.V. Dormagen

Geschrieben von: Uwe Baldes

Samstag, den 15. Dezember 2012 um 02:08 Uhr

Die Enttäuschung beim MCK e.V. Dormagen hält an. Schließlich hatte sich der renommierte DMC-Ortsverein sehr darauf gefreut, in der Saison 2013 die Deutsche Meisterschaft VG10 durchführen zu dürfen. Die Ausrichtung schien sicher, doch dann kam beim DMC-Sportbundtag alles anders. „Die beim Sportbundtag getroffenen Entscheidungen ließen uns keine andere Wahl. Gleich aus zwei Gründen konnten wir unsere Bewerbung am Ende nicht mehr aufrecht halten und mussten diese während der Verbrenner-Glattbahn-Sitzung zurückziehen“, erklärte Walter Weber, Vorsitzender des 1972 gegründeten Modell-Club Köln (MCK). „Wir sind sehr enttäuscht.“



Turnusgemäß war der Sportkreis West an der Reihe, die im Jahr 2013 die DM in der Klasse VG10 auszutragen. Letztlich war es der MCK Dormagen, der diese DM in den Westen holen sollte. Die Domstädter waren geradezu prädestiniert, denn im September hatte der MCK mit Erfolg die DM VG8 ausgerichtet und dafür auch reichlich Anerkennung erhalten. Im Vorfeld dieses bedeutenden Events wurde viel investiert, in einen neuen Streckenanstrich, neue Duschen, eine neue Zeitnahme-Software, zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen und Einiges mehr. Wie seinerzeit beim AMC Hamm hätte es nur Vorteile gehabt, wenn der MCK beide

DM VG10 2013: Enttäuschung beim MCK e.V. Dormagen

Geschrieben von: Uwe Baldes

Samstag, den 15. Dezember 2012 um 02:08 Uhr

Nitro-DM's aufeinanderfolgend ausgetragen hätte.

Was dann aber beim DMC-Sportbundtag in Kirchheim geschah, lag nicht in den Händen des MCK. Zunächst verlegte die EFRA einen Grand Prix der Klasse VG5, und in Folge dessen musste der zweite Lauf zur Deutschen Meisterschaft VG5 beim MCC Rhein-Ahr verlegt werden. Der neue Termin kollidierte aber ausgerechnet mit der DM VG10, und alle Bemühungen von Heinz Kroezemann, Vorsitzender des Sportkreises West, diese Terminkollision zu verhindern, schlugen trotz der Bereitschaft des MCC Rhein-Ahr zur erneuten Verlegung fehl. „Das ist mehr als unglücklich und sollte grundsätzlich nicht passieren, dass am gleichen Wochenende zwei Deutsche Meisterschaften in einem Sportkreis stattfinden, in diesem Fall sogar zwei Verbrenner-DM's innerhalb von rund 50 Kilometer Entfernung“, so Heinz Kroezemann. Für den MCK bedeutete dies, dass er bei der DM-Durchführung auf etliche Mitglieder hätte verzichten müssen, die als aktive VG5-Fahrer verständlicherweise an der VG5-DM in Bad Breisig teilnehmen wollen. „Vor allem hätten Ralf Stommel in der Zeitnahme, Ralf Donovan und Günter Honert in der Technischen Abnahme sowie Karin Donovan und Claudia Honert im Catering gefehlt, seit Jahren wichtige Bestandteile unseres eingespielten Organisationsteams“, erläutert MCK-Chef Walter Weber. Dieses Personaldefizit hätte der rund 40 Mitglieder zählende Verein vielleicht noch auffangen können, doch die Entscheidung der VG-Sektionssitzung, bei VG8/VG10-DM's Einheitsreifen einzuführen, erschwerte die Personalsituation zusätzlich. „Das Handling von Einheitsreifen, da war sich die Versammlung einig, erfordert vier, fünf zusätzliche Leute“, so Heinz Kroezemann.

DM VG10 2013: Enttäuschung beim MCK e.V. Dormagen

Geschrieben von: Uwe Baldes

Samstag, den 15. Dezember 2012 um 02:08 Uhr

