Geschrieben von: Uwe Baldes
Sonntag, den 24. März 2013 um 00:00 Uhr

Auch das DMC-Einheitsrad für die Deutsche Meisterschaft VG8 vom 12. bis 15. September beim MSC Kirchhain steht nun fest: Matrix, Reifenmarke der italienischen Firma Xtreme Di Boni C. Erst am Donnerstag war LRP VTEC als DMC-Einheitsrad für die DM VG10 vom 29. August bis 01. September beim MC Ettlingen benannt worden. Bei der DM VG8 kommt der Matrix-Reifen mit 32 Shore und 69 Millimeter Durchmesser für die Vorderachse sowie 35 Shore und 76 Millimeter Durchmesser bei einem Grad vorgeschliffenem Sturz für die Hinterachse zum Einsatz, jeweils auf weißer Standardfelge. Die DMC-Einheitsräder für Vorläufe und Finalläufe werden vom Ausrichter ausgegeben. Für beide DM-Trainingstage können diese Reifen zu einem Sonderpreis vor Ort erworben werden. Für das Training vor der DM können diese Räder im Fachhandel bezogen werden.



Wie nitro-west.de bereits in der Meldung zum VG10-Einheitsrad ausführte, wurden die Kriterien für die Lieferantenauswahl von einer Arbeitsgruppe um DMC-VG-Referent Josef Dragani erarbeitet und schließlich auch auf Grund der vorliegenden Angebote die Auftragsvergabe beschlossen. Für die DM VG8 gingen vier Angebote ein. Im nächsten Schritt wird die Arbeitsgruppe die Durchführungsbestimmungen festlegen, die den Einsatz der DMC-Einheitsräder bei beiden Veranstaltungen regeln. Auch die Sonderpreise pro Reifensatz (zwei Front-, zwei Heckräder) für die DMC-Einheitsräder VG8 und VG10 werden in Kürze veröffentlicht, sobald der Logistik-Beitrag festgelegt worden ist.

Link: DM VG10: And the winner is ... LRP VTEC